



Manual do usuário



Erisoccer

Erikana Comércio de Máquinas Ltda.

CNPJ-06.048.419/0001-08, Rua Santa Mônica, 75 – Bairro Ponta Grossa – Porto Alegre/RS.

CEP-91778-060, Telefone-(51) 3268-1845, www.erikana.com.br

Versão 10/2018 – V4

Parabéns por adquirir um produto Erikana!

Leia este manual com atenção!

Aprender a operar a máquina adequadamente é fundamental para evitar acidentes, prolongar a vida útil do equipamento e obter o máximo rendimento.

Este produto possui garantia de 365 dias a partir da Nota Fiscal de Venda.

1 - Estarão abrangidos por esta garantia

- a) As máquinas que apresentarem defeitos de fabricação dentro dos prazos acima indicados

2 – Não estarão abrangidos por esta garantia:

- a) Mão de obra de troca de peças e peças sujeitas ao desgaste por uso (ex. rolamentos, buchas, correias, pinturas, etc.)
- b) Máquinas submetidas a manutenção ou consertos por técnicos não credenciados pela fábrica.
- c) Máquinas que apresentarem sinais de utilização de ferramentas inadequadas.
- d) Desgaste e ruptura decorrente de uso inadequado ou negligência do usuário.
- e) Danos causados por agentes da natureza (enchentes, maresia, raios, etc)
- f) Equipamentos utilizados para fins não específicos.
- g) Equipamentos nos quais não sejam seguidas as recomendações de conservação.

3 – As máquinas que dentro do prazo de garantia, necessitarem ser consertadas, deverão ser enviadas para nossa fábrica, para o respectivo conserto. Pode ser também levado a uma Assistência Técnica autorizada pela Erikana.

4 – As máquinas a serem enviadas para fábrica deverão estar devidamente embaladas, afim de não sofrerem danos, pois máquinas mal embaladas implicam em danos no transporte, excluindo-as da garantia.

5 – Os custos de transporte para garantia, serão por conta do comprador.

Conteúdo

INTRODUÇÃO	4
ESPECIFICAÇÕES GERAIS.....	5
SEGURANÇA.....	6
AVISO	7
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO	8
INFORMAÇÃO IMPORTANTE	8
CONTROLES	9
Acionador de segurança.....	9
Cambio de Corte (Alavanca de Acionamento de Corte)	9
Cambio de Freio (Alavanca de Acionamento de Freio).....	9
Cambio do Acelerador (Alavanca de Acionamento do Acelerador).....	10
Cambio do Cilindro Motriz (Alavanca de Acionamento do Cilindro Motriz).....	10
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO (CORTE)	10
TRANSPORTE DA MAQUINA	10
INFORMAÇÃO DO MOTOR	11
AJUSTE DA CILINDRO DE CORTE	11
AJUSTE DA ALTURA DE CORTE.....	12
UTILIZANDO A RÉGUA	13
AJUSTE DA ALTURA DO GUIDON	15
AJUSTE DOS COMPONENTES DE TRANSMISSÃO.....	16
Rolo Motriz.....	16
Transmissão primaria	16
Transmissão secundaria.....	17
Cilindro de Corte	17
Transmissão primaria	17
AJUSTE DO FREIO.....	18
LUBRIFICAÇÃO	18
Rolo Motriz	18
Rolo Dianteiro	18
Câmbios	18
Ajustador da Altura de Corte	18
Cilindro de Corte.....	18
Mancais de Transmissão.....	18
Graxeiros Tensores	19
MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO	20

INTRODUÇÃO

Leia atentamente este manual para saber como operar e manter o produto corretamente. As informações no manual pode ajudar você e outros a evitar ferimentos e danificação do equipamento.

Sempre que precisar de serviço, peças de reposição ou informações adicionais, entre em contato com a Erikana.

Este manual identifica os perigos existentes na operação.

Mensagens de segurança indicam os perigos existentes no equipamento.

Contudo, independentemente do perigo, seja extremamente cuidadoso.

O perigo sinaliza um perigo extremo que pode causar ferimentos ou morte se você não seguir as recomendações.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

A Erissocer é uma máquina com largura de corte de 76cm a qual é autopropelida com um motor de 4,9 CV movido a gasolina (motor Honda).

O cilindro motriz e o cilindro de corte são controlados de forma independente através do câmbio que são operados na parte superior do guidão.

O cilindro motriz conta com uma redução acoplada ao chassi estrutural.

Um freio de estacionamento está equipado para maior segurança ao trabalhar em terreno inclinado.

A máquina está construída de forma que possa ser feita a manutenção, ou a remoção de qualquer conjunto do chassi principal, sem que seja necessária desunir outros conjuntos da máquina.

SEGURANÇA

Segurança no trabalho sempre deve ser uma prioridade!

O operador, após ler este manual, deve ter entendido os conceitos nele explicados. Caso não seja assim, procurar o suporte técnico para esclarecimento de dúvidas.

O operador deve utilizar os EPI's necessários: óculos de segurança, protetor auricular e sapatos fechados. Recomenda-se o uso de roupas adequadas.

Cabelos compridos, roupa solta e joias devem ser mantidos afastados das partes em movimento.

Nunca permita que crianças e pessoas não treinadas operem esta máquina.

Antes de começar a trabalhar verifique a ausência de animais e pessoas, especialmente crianças. Pare o serviço caso isso venha a acontecer.

Não utilize a máquina em terrenos inclinados.

Trabalhe com o equipamento somente com luz do dia ou com excelentes condições de iluminação artificial.

Nunca opere a máquina sem a tampa protetora das correntes.

Mantenha porcas e parafusos apertados.

Inspecione cuidadosamente onde o equipamento será utilizado e remova todas as pedras, galhos, fios, ou outros objetos estranhos.

Mantenha este manual em local seguro. Em caso de extravio, você poderá solicitar um novo manual em atendimento@erikana.com.br.

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e danifica a grama caso seja derramada.

Armazenar o combustível em recipientes especificamente concebidos para este fim.

Não reabastecer enquanto fuma.

Adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca retire a tampa do depósito de combustível ou adicione gasolina enquanto o motor está funcionando ou quando o motor está quente.

Em caso de derramar a gasolina, não tente ligar o motor, o operador deve deslocar a máquina longe da área de derramamento e evitar a criação de qualquer fonte de ignição até os vapores se dissiparem.

Recomenda-se observar as correias durante os primeiros 20-30 minutos de trabalho. Pode ser necessário fazer um ajuste para compensar a queda normal de tensão durante o período de rodagem.

Não aperte demais a correia, pois isso pode causar desgaste excessivo nos rolamentos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Sempre guiar a máquina em uma velocidade compatível para que possa caminhar. Nunca correr.

Guie com cuidado extremo nas encostas e ao mudar de direção. Não segure declives excessivamente íngremes. Máximo 20% de inclinação para o motor.

Tenha muito cuidado ao inverter ou puxar a máquina em sua direção.

Parar o cilindro se a máquina tiver de ser inclinada para o transporte quando cruzar outras superfícies.

Nunca opere a máquina com proteções defeituosas ou sem as proteções.

Inicie o motor cuidadosamente seguindo as instruções com pés e mão bem afastados do cilindro.

Não incline a máquina quando colocar o motor em funcionamento.

Não coloque mãos ou pés perto ou debaixo de peças rotativas. Manter afastado da abertura de descarga.

Antes de começar, certifique-se de que o gramado está livre de pedras ou outras obstruções que possam danificar a unidade de corte.

Ajuste a altura do corte para o nível desejado.

Encha o depósito de combustível 3/4 com gasolina comum. Verifique sempre os níveis de óleo da máquina antes de começar. Detalhes completos são fornecidos no Manual do Motor, que acompanha este manual. Isto deve ser lido cuidadosamente antes de ligar o motor

Certifique-se de ligar / desligar a chave na posição ON / OFF localizado no motor. Assim como acionar o freio, para que o motor possa dar partida.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Leia todos os detalhes nesta seção e familiarize-se com todos os operadores da máquinas.

CONTROLES

Todos os câmbios com exceção do acionador de segurança, estão localizados na caixa de comando, sinalizados com decalques que indicam a operação e sentido de cada um.



Acionador de segurança

Localizado na parte superior do guidon, esta alavanca opera com um contator elétrico dentro da caixa do guidon, sendo que para o funcionamento da máquina precisa estar acionado pelo operador.

Esta alavanca é interligada com uma mola, portanto quando não estiver acionada a máquina retornar à posição desligada.

Cambio de Corte (Alavanca de Acionamento de Corte)

Localizado no lado esquerdo da caixa do guidon. Seu funcionamento consiste em avançar o câmbio para rotacionar, e retornar para estacionar.

A alavanca está ligada com a alavanca de segurança do motor

Seu uso se dá em acionar primeiro a alavanca de segurança. A alavanca opera, através de uma mola.

Cambio de Freio (Alavanca de Acionamento de Freio)

Localizado no lado direito da caixa do guidon. Avançar para engatar o freio, e retornar para liberar. O sistema de câmbio de freio está interligado com o acionador de segurança e o motor irá cortar se a alavanca de segurança for acionada. O câmbio de freio opera através de um cabo, um mecanismo de travagem localizar sob o chassi ao lado do motor.

Cambio do Acelerador (Alavanca de Acionamento do Acelerador)

Localizado no lado direito da caixa de guidon. Funciona em avançar para aumentar a rotação, e retornar para diminuir. O mecanismo é acionado por um cabo. Não sobrecarregar.

Cambio do Cilindro Motriz (Alavanca de Acionamento do Cilindro Motriz)

Localizado no lado esquerdo da caixa de guidon, Ele opera, através de um conjunto de cabos com mola. O cambio do Cilindro Motriz é projetado para engatar a alavanca de segurança quando ele é acionado (empurrado para a frente). A máquina desloca-se para a frente quando a alavanca é avançada.

O Cambio do Cilindro Motriz apenas será acionado quando o Acionador de Segurança estiver acionado.

Caso o freio esteja acionado no momento de acionamento do Cilindro Motriz, automaticamente a máquina se desligará. Por isso sempre desacione o freio, para acionar o Cilindro Motriz.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO (CORTE)

Uma vez que o motor está funcionando, ajuste o acelerador para a posição média.

Posteriormente com uma das mãos precionar o Acionamento de Segurança, desta forma pode ser liberado o Cambio de Freio.

Após esses passos deve ser acionado o Cambio de Corte para que o cilindro possa girar.

Empurre o Cambio do Cilindro Motriz para a frente para a máquina começar a avançar. Um engate lento é possível para evitar que a máquina saia patinando ou sacudindo para frente.

É possível segurar o Cambio do Cilindro Motriz com uma mão enquanto o Acionamento de Segurança encontra-se na posição ligada.

Prática com os cambios em breve trará confiança na operação.

A liberação do Acionamento de Segurança de maneira acidental em caso de queda ou deslizamento interromperá automaticamente o funcionamento da máquina, e o motor parará.

TRANSPORTE DA MAQUINA

Para transportar, indicamos que seja feita com a máquina desligada.

Caso o transporte seja em um terreno plano e macio, pode ser feita a locomoção com a máquina ligada, e acionado apenas o Cambio do Cilindro Motriz.

Recomendamos o uso de qualquer equipamento para locomoção, que possa ser transportado com segurança.

INFORMAÇÃO DO MOTOR

O motor a gasolina Honda GX160 tem suas informações contidas no Manual do Motor.

AJUSTE DA CILINDRO DE CORTE

Cuidado, cilindros e lâminas inferiores são afiados, sempre use luvas para proteger as mãos e os dedos, em qualquer etapa do ajuste.

O ajuste correto do Cilindro de corte é essencial para o corte eficaz da grama. Se o conjunto estiver muito distante (lâmina - cilindro), resultará em grama ferida e resultados ruins. Se o ajuste for muito apertado, isso causará um desgaste excessivo no sistema de acionamento, resultando em um esforço desnecessário a máquina.

Nunca operar o cilindro por mais de alguns segundos sem cortar grama.

Nunca tente qualquer ajuste ou manutenção enquanto o motor está funcionando. Ajustes devem ser feitos sempre com a máquina desligada.

O ajuste é gerado pelo aperto ou desaperto das porcas encontradas no Eixo Regulador. Estas porcas devem estar bem apertadas entre si, ajuste até que ambos os lados da lâmina fiquem em contato com o cilindro. Não aperte excessivamente um lado, pois isso causará um desgaste maior em um lado da lâmina de corte, além de um corte irregular.



O cilindro de corte deve passar rente à lâmina de corte. O ajuste correto é um sussurro audível do cilindro movendo-se contra a lâmina de corte.

Para um teste eficaz e prático, deve-se usar uma folha de jornal, e girar o cilindro manualmente, para observar o corte.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE

Ajustar a altura de corte sempre com a maquina desligada.

O comprimento da grama após o corte depende do ajuste do rolo regulador de altura em relação à estrutura principal da máquina.

Afrouxe as duas porcas de aperto que passam por dentro do oblongo(1), afrouxe também os dois parafuso da barra divisora (2) (use a chave combinada de 19 mm ou também chave em polegada de $\frac{3}{4}$ "")

Com a mesma chave, utilize para prender ha um Sextavado Regulador de Altura(3) que se encontra soldado na lateral do Regulador.

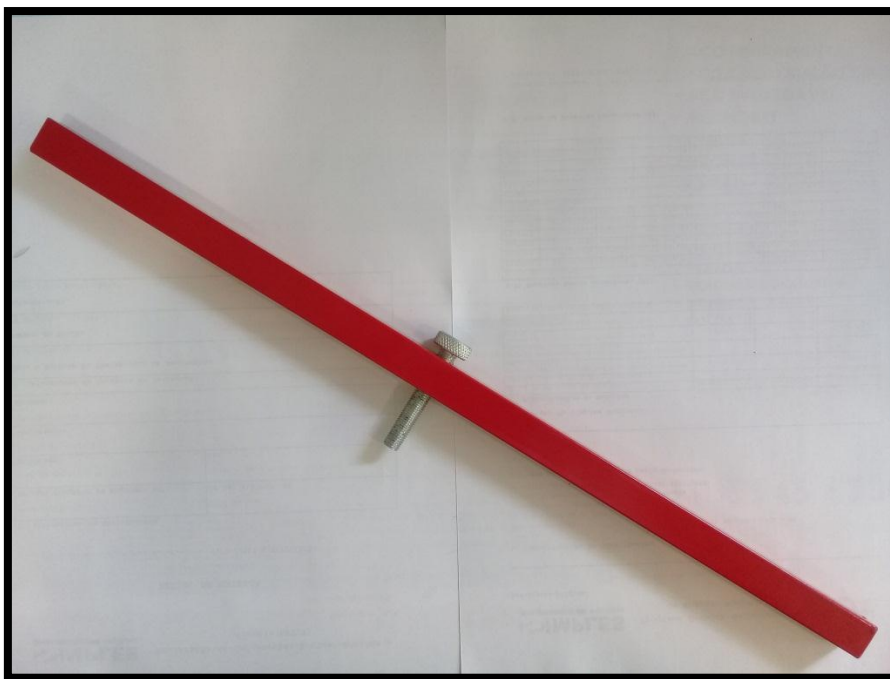
Gire nos dois lados em iguais medida para levar o rolo à altura desejada. Certifique-se de que os pontos indicadores estejam em ambos os lados quando relacionados com a série de furos. A falha de ajuste uniforme levará a um corte irregular para o gramado.

Utilize os furos demarcados na lateral do Chassis para regular a altura do corte desejada. A cada furo demarcado tem-se uma diferença na altura do corte de 5 milímetros.

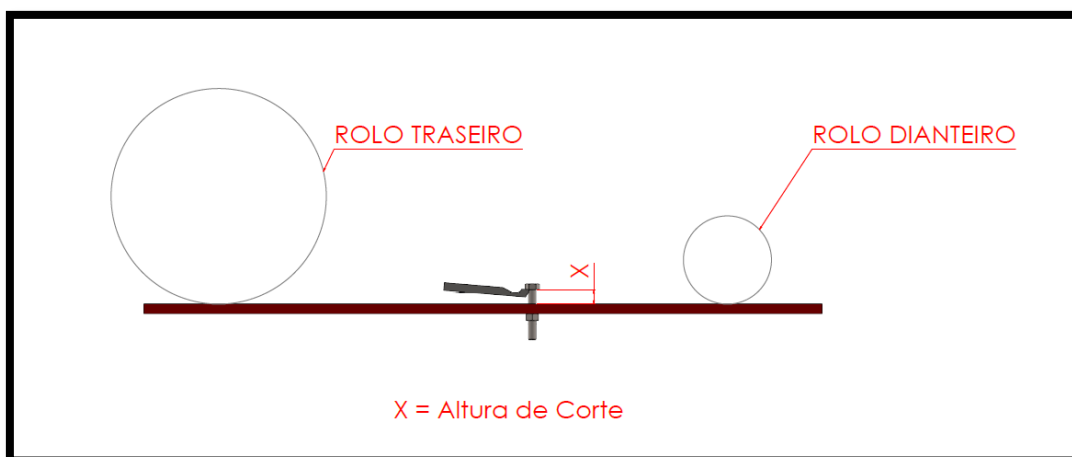


UTILIZANDO A RÉGUA

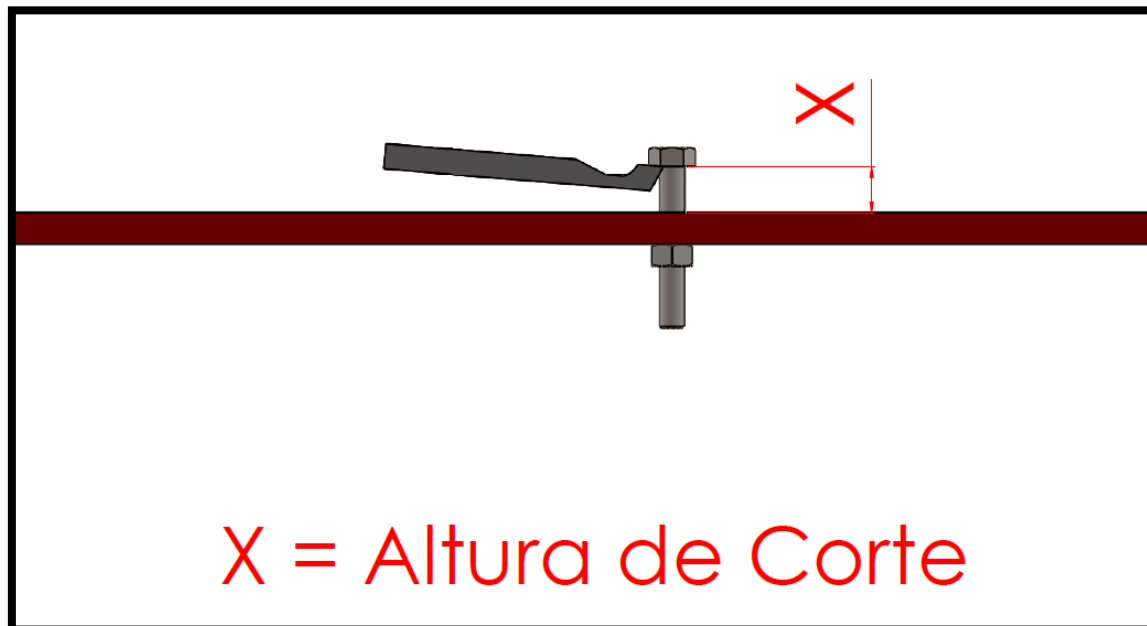
Para utilização da Régua, siga os seguintes passos:



Observe o desenho abaixo e identifique (em sua máquina) o rolo Traseiro(Rolo Motriz) e o rolo Dianteiro(Rolo Regulador de Altura).

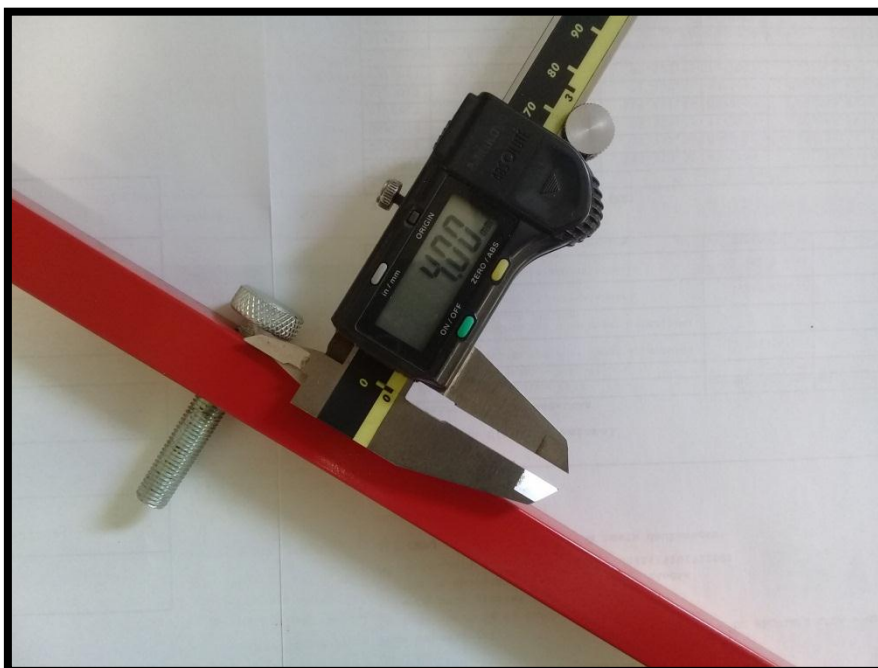


Observe no desenho abaixo que sobre a cabeça do parafuso da régua existe um ponto que coincide com outro ponto sobre a régua.



Quando o parafuso está completamente apertado contra a régua, a altura de corte é zero, por cada volta do parafuso, a altura de corte (na régua) subirá 1mm. Sendo assim, se a altura de corte desejada é de 4 milímetros, deve-se dar 4 giros ao parafuso.

Outra forma de colocar altura de corte na régua é mediante a utilização de paquímetro conforme figura abaixo.



AJUSTE DA ALTURA DO GUIDON

Ajustar a altura de guidon com a maquina desligada.

A altura do guidão pode ser ajustada para atender vários operadores.

Basta afrouxar um parafuso que se encontra no centro do Regulador de Altura.

Após, remova os grampos e libere os pinos, sendo assim ajuste para a posição desejada e volte a colocar os pinos, em seguida prendendo os mesmos com o grampo.

Por fim aperte o parafuso do centro.



AJUSTE DOS COMPONENTES DE TRANSMISSÃO

A maquina é composta por 3 componentes de transmissão.

Ao ajustar as correias do sistema do Cilindro de corte e do Rolo Motriz, é muito importante garantir que o acionamento fique totalmente livre quando a alavanca de operação está desengatada. A falha em ajustar adequadamente este mecanismo pode causar lesões.

Rolo Motriz

Transmissão primaria

A correia de transmissão primária para o Rolo Motriz está localizada ao lado do motor sob a tampa.

A polia do tensor move-se para cima, atingindo a parte externa da correia através de um controle de cabo. Isto é ajustável, seu contato poder ser controlado atravez do tempo, bem como o ajuste dos Para Correias que são encontrados ao decorrer do caminho da correia.

O acionamento da polias é feito através de uma correia do tipo poli-V

A tensão da correia é o fator mais importante necessário para uma vida útil longa e satisfatória de qualquer acionamento por correia. A subtensão leva ao deslizamento do correia causando um desgaste rápido; O excesso de tensão significa tensão excessiva na correia e polias. Entre estas duas condições extremas está uma gama razoável de tensão dentro da qual a correia irá operar

Se instalar correias novas, é aconselhável observar a unidade durante os primeiros 20-30 minutos. Pode ser necessário fazer um ajuste para compensar a queda normal de tensão durante o período de rodagem.

Não aperte demais a correia, pois isso pode causar desgaste excessivo nos rolamentos.



Transmissão secundaria

A corrente de transmissão secundária, esta localizada na saída do redutor, a qual gera o movimento para o Cilindro Motoriz.

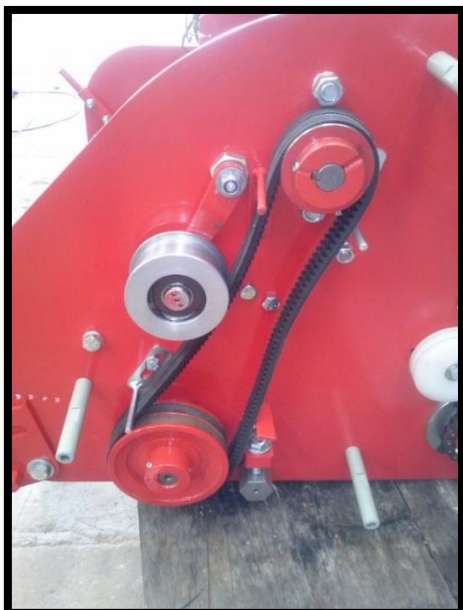
Uma polia tensora de Tecnil é responsável por regular a tensão admissível a corrente, e a mesma pode vir a ser regulada com o tempo, para um bom funcionamento do sistema.



Cilindro de Corte

Transmissão primaria

Este é um sistema de correia simples localizado na lateral da máquina. Composto por duas correias. A polia do tensor move-se para cima na parte externa da correia através de um controle de cabo. Isto é ajustável seu contato poder ser controlado através do tempo, bem como o ajuste dos Para Correias que são encontrados ao decorrer do caminho da correia.



AJUSTE DO FREIO

O conjunto do freio de estacionamento está montado na extremidade do eixo do eixo traseiro sob a tampa adjacente ao motor. A montagem compreende em uma cinta curvada revestida por lona de freio acionada por um cabo.

O ajuste é alterando ao modificar o comprimento do cabo pela cinta ou pela caixa do guidon após remover a tampa protetora.

Este sistema funciona em seco e não é necessária lubrificação, excepto para manter o cabo e o ponto de articulação funcionando livremente.

LUBRIFICAÇÃO

Rolo Motriz

O rolo Motriz é dividido em duas seções incorporando um sistema de engrenagem diferencial funcionando em um banho de graxa. De seis em seis meses, a graxa velha deve ser drenado ao banho é reabastecida com óleo limpo.

Aplique graxa nos mancais do rolamento em cada extremidade do Rolo Motriz.

Lubrificar diariamente.

Rolo Dianteiro

Os rolamentos utilizados nos rolos dianteiros necessitam de graxa, que devem ser repostos a cada 2 meses.

Câmbios

Para manter os controles livres de ferrugem e corrosão, aplique uma pequena carga de óleo nos Cambios de controle a cada dois meses. O fluxo de óleo pode ser auxiliado trabalhando as cambios abertas e fechadas algumas vezes após a lubrificação ser aplicada. Aplique uma pequena carga de óleo ou graxa nos pivôs do Acionamento de Segurança.

Ajustador da Altura de Corte

Aplique uma pequena quantidade de graxa de cobre ou similar aos parafusos de ajuste para evitar a corrosão e facilitar o ajuste a cada dois meses

Cilindro de Corte

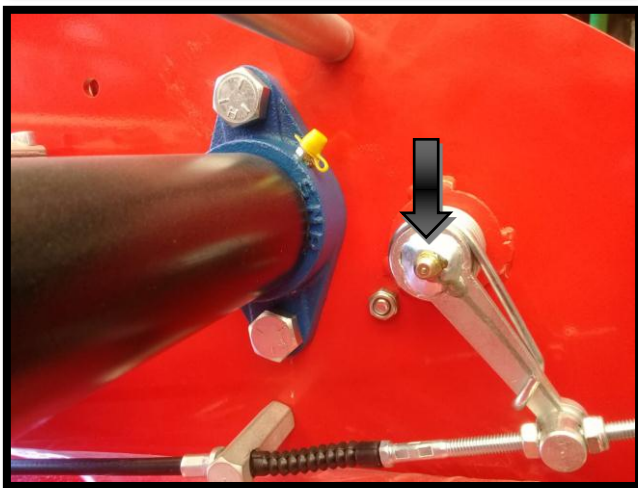
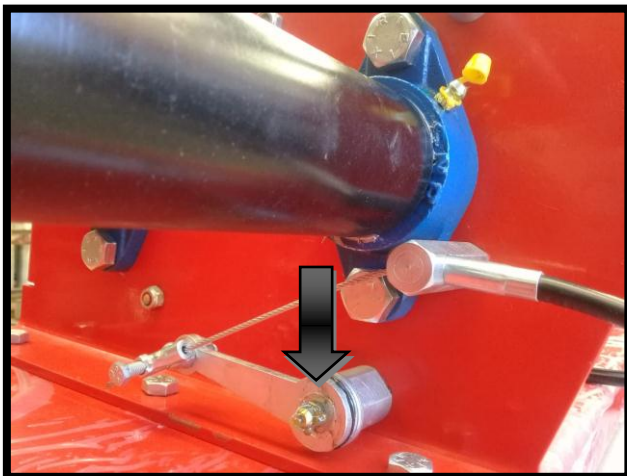
Lubrificar diariamente. Aplique graxa nos mancais do rolamento em cada extremidade do cilindro

Mancais de Transmissão

Lubrificar diariamente. Aplique graxa nos 3 mancais do rolamento onde passam os eixos de transmissao.

Graxeiras Tensores

Lubrificar diariamente. Aplique graxa grafitada nas graxeiras dos tensores, conforme indicados abaixo:



MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

Após o uso. Limpe a máquina, incluindo o cilindro de corte, com uma escova macia e se possível utilize ar comprimido para obter um melhor resultado.

Se houver acúmulo excessivo de sujeira, pode-se utilizar água pressurizada, sabão neutro e uma escova de cerdas longas.

Aguarde a máquina secar em local arejado.

Antes do armazenamento fora da estação esfregue uma camada fina de graxa sobre as lâminas do cortador e a lâmina de corte. WD40 ou similar pode ser pulverizado sobre a máquina para protegê-lo.

Aplique diariamente ou a cada 10 horas de trabalho nos rolamentos auto vedantes.

Lubrificar sempre a corrente de transmissão, mantendo uma camada pesada de graxa na unidade.

Devido à natureza da gasolina sem chumbo, recomendamos que se a máquina estiver sendo deixada sem uso por mais de 2 semanas o carburador é executado seco. Deixe o motor ficar sem combustível com a torneira do combustível desligada



Erikana Comércio de Máquinas Ltda.

CNPJ-06.048.419/0001-08, Rua Santa Mônica, 75 – Bairro Ponta Grossa – Porto Alegre/RS.

CEP-91778-060, Telefone-(51) 3268-1845, www.erikana.com.br